



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van SAB
Mevrouw I. Jeunhomme

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake taxibranche

DATUM
21 juli 2025
Verzonden: 22-07-2025

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
WAPM (Philip) Wolfs

TELEFOONNUMMER
043 355368

ONZE REFERENTIE
2025.02590

E-MAILADRES
Philip.Wolfs@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Jeunhomme ,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Bent u bekend met de situatie dat tijdens grote evenementen taxi's uit andere delen van het land – met name uit de Randstad – actief zijn in Maastricht?

Antwoord 1:

Het is bekend dat er tijdens grote evenementen in onze stad taxi's (afkomstig van buiten Maastricht) hun diensten aanbieden/actief zijn. De taximarkt is echter geliberaliseerd door de landelijke overheid. Concreet betekent dit dat als een ondernemer een taxivergunning heeft, deze zijn diensten door heel Nederland mag aanbieden. Het verlenen van een taxivergunning (en handhaving hiervan) is een bevoegdheid van de landelijke overheid.

Vraag 2:

Deelt u onze zorgen over de impact hiervan op de lokale taxibedrijven en op het imago van de stad?

Antwoord 2:

De gemeente Maastricht kent geen taxiverordening. Regelmatig wordt vanuit diverse ondernemers gevraagd voor de invoering van een kwaliteitskeurmerk voor de lokale taxiondernemers. Voor het instellen van een taxikeurmerk dient een taxiverordening vastgesteld te worden door de gemeenteraad. Belangrijke voorwaarde voor het slagen van de invoering van een dergelijk keurmerk is dat dit samen met de taxibranche wordt ontwikkeld. In andere gemeenten zijn de lokale taxiondernemers vertegenwoordigd in een taxiplatform zodat de invoering van een keurmerk ook gedragen wordt door alle lokale taxiondernemers. De lokale taxibranche in Maastricht is bezig met het oprichten van een soortgelijk platform Taxibelangen Maastricht.

Vraag 3:

Welke maatregelen heeft het college tot nu toe genomen om deze praktijk tegen te gaan?



DATUM
21 juli 2025

Antwoord 3:

Regelmatig vindt er overleg met de vertegenwoordiger van taxibelangen Maastricht. Hieruit is onder meer voortgekomen dat we, bij wijze van proef, het laatste weekend van André Rieu alleen taxi's met een ontheffing (lokaal verleend) hebben toegestaan op de Boschstraat en de taxistandplaats op de Markt. Verkeersregelaars hebben hierop gecontroleerd.

Doel van deze tijdelijke maatregel was te zorgen voor een beter georganiseerde binnenstad tijdens de concerten: rustiger verkeer en betere spreiding van taxi's.

Vraag 4:

Bent u bereid om samen met de Maastrichtse taxiondernemers te zoeken naar een structurele en eerlijke oplossing?

Antwoord 4:

Zeker, zie antwoord vraag 3.

Vraag 5:

Ziet het college mogelijkheden om een uniforme, gemeentelijke taxibalk (of andere herkenbare markering) in te voeren, exclusief voor Maastrichtse taxi's met geldige vergunning en ontheffing, zoals dat in steden als Amsterdam al gebeurt?

Antwoord 5:

Het is geen verantwoordelijkheid van de gemeente Maastricht om ervoor zorg te dragen dat Maastrichtse taxi's voorzien worden van uniforme taxibalken. Deze verantwoordelijkheid ligt bij de taxibranche. Indien de gemeente Maastricht een taxiverordening in overweging neemt kan het voeren van een daklicht, net zoals in Amsterdam, mogelijk opgenomen worden als een verplichting in deze verordening.

Vraag 6:

Kan het college onderzoeken of zo'n systeem juridisch en praktisch haalbaar is, en daarbij ook de handhaafbaarheid meenemen?

Antwoord 6:

Ja het college is bereid om dit verder te onderzoeken binnen de landelijke regels en wettelijke kaders.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts

Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen